

9 GESTES À NE JAMAIS FAIRE LORS DE LA CHARGE D'UNE BATTERIE



1. Ne jamais remplir en eau les éléments de la batterie avant la charge.

Dans le cas contraire, cela provoquera des débordements. Les débordements d'acide détériorent la batterie et nécessitent des services d'atelier pour les réparer.

2. Ne jamais faire de brèves recharges pendant le déjeuner ou les pauses.

Chaque recharge incomplète, appelée aussi "biberonnage", constitue un "cycle" qui, avec le temps, affectera notablement la performance et la durée de vie de la batterie. Elle provoque un phénomène de sulfatation des plaques de plomb et des échauffements qui vont rendre la batterie moins performante, voire la détruire.



3. Ne jamais interrompre un cycle de charge.

Une fois qu'un cycle de mise en charge a commencé, il est recommandé de le laisser aller jusqu'au bout.

4. Ne jamais débrancher une batterie avant d'avoir éteint de chargeur.

Cela peut provoquer un arc électrique dangereux et bien sûr cela détériore gravement le chargeur lui-même.



5. Ne jamais laisser une batterie sans charge pendant plusieurs jours pour éviter la "sulfatation".

S'il faut stocker une batterie pendant un certain temps, penser à la recharger auparavant, puis régulièrement lors du stockage pour éviter les dommages. La décharge naturelle d'une batterie plomb est de 1% par jour.

6. Ne jamais laisser une batterie se décharger complètement

C'est-à-dire à plus de 80 % pour les batterie plomb ouvert, 70% pour les batteries gel, 60% pour les batteries plomb pur. Une décharge profonde abime la batterie et induit des courants forts qui provoquent un échauffement excessif de tous les composants électriques du chariot.



7. Ne jamais utiliser une batterie qui chauffe trop.

Si une batterie irradie une chaleur excessive en cours d'utilisation ou de recharge ou si elle émet une forte odeur de soufre (œuf pourri), arrêtez de l'utiliser immédiatement et appelez le service d'entretien.

8. Ne jamais produire d'étincelles ou de flamme à proximité d'une batterie en charge.

Les batteries produisent de l'hydrogène lorsqu'elles sont en charge, c'est un gaz hautement inflammable. Tout contact avec une flamme ou une étincelle peut donc provoquer une explosion.



9. Ne jamais utiliser un chargeur mal calibré par rapport à la capacité de la batterie.



La capacité de la batterie correspond au volume de carburant contenu dans le réservoir d'une voiture. Elle s'exprime en ampères-heures (Ah).. il est donc impératif que le chargeur débite la bonne puissance de recharge pas trop faible, sinon la batterie ne sera pas rechargée correctement, pas trop puissant, sinon la batterie subira des échauffements qui la détérioreront